

Sicherheitseinweisung SY Anthana Törn vom \_\_\_\_\_ bis \_\_\_\_\_

<b>Grundlegendes</b>	<b>Motor</b>	
Lange Haare => Zopf	Starten vorbereiten	
Wünschen rechts herum belegen / Uhrzeigersinn	Starten	
Besser Schoten laufen lassen	Regulär abstellen	
Vorsicht: Großbaum, SuperWind, Gashebel	Diesel- / Luftzufuhr unterbrechen	
Festhalten: stehendes und lfd. Gut		
	<b>An- und Ablegen</b>	
Immer 1 Hand für sich selbst und 1 Hand fürs Schiff	Knoten	
Im Cockpit aufhalten; nicht ohne Einverständnis vom Skipper nach vorn	Fender	
Wenn nach vorn, dann nur in LUV	Festmacher und belegen	
Bedienung Backskisten / Quetschgefahr	Vorbereiten Mann an Land gehen	
<b>Sicherheitseinrichtungen an Deck</b>	<b>Sicherheitseinrichtungen unter Deck</b>	
Rettungsinsel	GPS	
Rettungsringe	NAVTEX	
Markierungsboje	UKW mit DSC	
Strecktaue / Lifelines	Notfallschapp am Navitisch	
UKW-Zweithörer	Feuer- und Gasmeldeeinrichtungen	
MOB-Taste Seekartenplotter	Feuerlöscher / Einsatzbereiche u Handhabung	
Schallsignalanlage	Feuerlöschdecken / Einsatzbereiche u Handhabung	
Feuerlöscher	E-Lenzpumpe / Leckstopfen	
Notpinne	Wasser schmecken / Wie lenzen	
Pützen	1. Hilfe Kästen / Bordapotheke	
Handpumpe	Werkzeug / Sonstige Hilfsmittel	
Werkzeug		
<b>Rettungswesten</b>	<b>Seeventile / WC- / Pantry</b>	
Anlegen und Einstellen	öffnen und schließen der Seeventile	
Auslösemechanismus	WC spülen und abpumpen	
Manueller Auslöser / Reißleine		
Selbst aufblasen		
Einpicken / Strecktaue		
<b>Seekrankheit</b>	<b>Borrdurchlässe</b>	
Vitamin C	Kielbolzen	
Armbänder	Masseschwämme	
Tabletten	Lot / Log	
Im Cockpit aufhalten		
Horizont schauen		
Leichte Arbeiten	<b>Keine Diskussion im Manöver</b>	